

Holger Sprenger

Von: Sprenger, Holger
Gesendet: Mittwoch, 21. November 2001 10:51
An: Hafering, Lutz
Betreff: Zahlungsmodalität Fa.Grob

Hallo Herr Hafering,

Wir werden das mal im Gedächtnis behalten.

Hier noch eine Info (Hintergrund für CSC):

Das Konzept der Fa. Krause für 40 Mio/DM wurde gemeinsam mit unserer Neuplanung erarbeitet. Angefragt wurden nur die Firmen Krause und LSW.

Mitte September bekam ich den Auftrag innerhalb 2 Wochen ein Vergleichsangebot von Fa. Grob einzuholen. Da Fa. Grob jedoch aus Kapazitätsgründen kurzfristig keinen Projektierer abstellen konnte und das bestehende Konzept aus meiner Sicht unwirtschaftlich ist, **habe ich mich entschlossen**, von Grund auf neu zu planen.

Das Costbook war mir dabei sehr hilfreich um den konkreten Lieferpreis zu ermitteln.

Das jetzt verabschiedete Konzept hat für uns nicht nur den Vorteil, das es ca. **11 Mio/DM günstiger** ist (die Optionen gibt es bei dem alten Konzept nicht) sondern hat noch 3 überwiegendere Vorteile
erstens kann die Montagelinie jetzt **505 Getriebe in zwei Schichten** statt vorher 389 Getriebe in drei Schichten.
zweitens benötige ich jetzt für 505 Getriebe **85 WA / Tag** wo wir vorher 126 WA für 389 Getriebe benötigt hätten.
drittens haben wir für dieses Invest **gleich die Kapazität von 757 Getrieben / Tag** wenn wir in 3 Schichten gehen.
unterm Strich bedeutet das eine Reduzierung der Herstellkosten je nach Auslastung der Montagelinie von ca. 100 - 145 DM / Getriebe. (bei Vollaustattung **27 Mio / DM / Jahr**)

Übrigens: Bei DQ-250 hatte ich ebenfalls durch ein neues Konzept ähnliche Einsparungen erreicht.

Das Ergebniss spricht für sich und damit können Sie auch beruhigt in's CSC gehen.


Leider gibt es bei uns Stimmen die diese Vorgehensweise als Angriff auf die Planung werten. Sie erkennen nicht die Chance die wir damit haben, um uns einen Vorsprung (vor unseren Konkurrenten mit geringeren Lohnkosten) zu verschaffen und längerfristig unseren Standort zu sichern.

Um meine Berechnungen auf den aktuellen Stand zu bringen (im Bezug auf die Abschreibungen) benötige ich die verhandelte Zahlungsmodalität bzw. den verhandelten Endpreis.

Es wär schön, wenn Sie mir das Ergebniss mitteilen würden.

mit freundlichen Grüßen,

Holger Sprenger

 Volkswagen AG

Werk Kassel

Getriebe DQ-250

4-PKFV Automatikgetriebe

Brieffach 4124

Postfach 1451

D-34219 Baunatal

Tel.: +49-561-490-2615

Fax.: +49-561-490-3959

<mailto:holger.sprenger@volkswagen.de>

Verlauf:

Empfänger